

Invenția se referă la construcția de mașini, în particular la sistemul de frânare a mijloacelor de transport pe roți, și anume la automobilele de viteză.

Sistemul de frânare a automobilului conține un cilindru principal de frânare, un amplificator de frânare, mecanisme de frânare a roților automobilului, un sistem de conducte, un senzor al vitezometrului (9) și un controler (1). La controler (1) sunt conectate un radar (2) pentru măsurarea distanței până la obiect, două traductoare de patinare (3) pentru testarea neîntreruptă a aderenței roților automobilului cu îmbrăcămintea rutieră, frâna mobilă (4) cu suporturi de frânare, mecanismul (5) de înregistrare a desprinderii roților automobilului de la îmbrăcămintea rutieră, sistemul de acționare hidraulică a frânei (6), noduri și piese ale mecanismului de acționare (7), blocul (8) de semnalizare vizuală și sonoră și senzorul vitezometrului (9). Mecanismul (5) de înregistrare a desprinderii roților automobilului de la îmbrăcămintea rutieră este legat reciproc cu frâna mobilă (4) și sistemul de acționare hidraulică a frânei (6).

Revendicări: 1

Figuri: 6

